

AVIS DES SOCIÉTÉS

INDICATEURS D'ACTIVITÉ TRIMESTRIELS

SOCIETE TUNISIENNE DE L'AIR - TUNISAIR -

Siège social : Boulevard Mohamed BOUAZIZI – Tunis Carthage 2035

La Société Tunisienne de l'Air - TUNISAIR - publie, ci-dessous ses indicateurs d'activité relatifs au 4^{ème} trimestre 2019.

Indicateurs d'activité	Unité	4 ième TR 2019	4 ième TR 2018	2019 (provisoire)	2018
Nombre de passagers transportés	Passager	757 941	821 618	3 450 434	3 816 190
<i>Régulier +supplémentaire</i>	<i>Passager</i>	<i>744 364</i>	<i>791 078</i>	<i>3 185 825</i>	<i>3 451 764</i>
<i>Charter +pèlerinage</i>	<i>Passager</i>	<i>13 577</i>	<i>30 540</i>	<i>264 609</i>	<i>364 426</i>
Nombre d'heures de vol Charter	Heures	355	880	5 785	8 381
Nombre d'heures de vol louées	Heures	0	72	1 722	4 604
Passagers -Kilomètres Transportés (PKT)	Milliers	1 174 484	1 289 071	5 523 205	6 135 985
Sièges-Kilomètres Offerts (SKO)	Milliers	1 512 919	1 737 165	7 308 068	8 237 298
Coefficient de remplissage	%	77,6%	74,2%	75,6%	74,5%
Coefficient de chargement (3)	%	70,5%	65,6%	72,4%	67,3%
Tonnage Fret et poste	Tonne	1 901	1 836	7 417	7 535
Tonnes-kilomètres transportées	Tonne Kilomètre	121 072	133 508	570 305	627 333
Tonnes-kilomètres offertes (3)	Tonne Kilomètre	171 667	203 482	787 671	932 111
Part du Marché (3)	%	34,1%	38,1%	30,4%	36,4%
Ponctualité Flotte	%	43,0%	44,0%	40,0%	42,0%
Utilisation Flotte	Heures/jour/ avion	8,02	8,50	8,72	8,85
Recette moyenne / passager (vols réguliers) (3) (5)	Dinars	335	301	366	322
Recette moyenne / heures de vol (charters) (3)	Dinars	13 579	12 932	13 690	12 676
Revenus du transport par catégorie (3) (4)	MD	333,600	322,748	1 595,193	1 538,012
<i>Activité régulière + supplémentaire (3) (4)</i>	<i>MD</i>	<i>318,336</i>	<i>301,39</i>	<i>1 449,197</i>	<i>1 369,77</i>
<i>Activité charter + pèlerinage*(3)</i>	<i>MD</i>	<i>6,14</i>	<i>12,65</i>	<i>111,14</i>	<i>134,81</i>
<i>activité fret+poste*(3)</i>	<i>MD</i>	<i>9,12</i>	<i>8,70</i>	<i>34,860</i>	<i>33,43</i>
Dépense assistance commerciale	MD	27,792	25,90	126,60	115,34
Dépenses Assistance Catering (3)	MD	8,422	8,080	38,132	36,286
Redevances Aéroportuaires	MD	108,778	91,238	435,665	418,243
Loyer Avions	MD	0,000	0,595	35,458	53,485
Assurances Avions (3)	MD	2,378	2,068	9,566	7,381
Charges d'entretien et réparation (3)	MD	23,432	26,747	85,498	93,640
Dépenses Carburants (3)	MD	79,479	99,996	392,826	432,231
Charges de personnel (2) (3)	MD	70,128	70,502	238,570	229,201
Amortissements Avions (3)	MD	29,719	31,031	119,918	128,450
Effectif	Employé	3 708	3 781	3 708	3 781
Nombre d'avions en exploitation	Avion	28	28	28	28
<i>Avions Propriété de Tunisair</i>	<i>Avion</i>	<i>21</i>	<i>21</i>	<i>21</i>	<i>21</i>
<i>Avions en Leasing</i>	<i>Avion</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>
Liquidité et équivalents de liquidité	MD	86,401	61,500	86,401	61,500
Endettement	MD	964,922	1 090,610	964,922	1 090,610
Charges Financières	MD	7,275	5,802	28,219	20,529
Redevances de leasing (principal)	MD	23,289	24,313	96,577	91,287
Produits financiers	MD	0,012	0,064	0,123	0,311

Remarques

- (1) Les chiffres relatifs aux rubriques ci-après sont élaborés en termes de flux financiers (encaissements décaissements) à partir de source extra-comptables:
 - Liquidités et équivalents de liquidité
 - Redevances de leasing
 - Charges financières
 - Produits financiers
- (2) Salaires et charges salariales payés sur la période.
- (3) Les chiffres du 4^{ème} trimestre 2018 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives.
- (4) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées.
- (5) La Recette Moyenne / passager (vols réguliers) est calculé sur la base des recettes hors taxes et redevances collectées.

Les réalisations du quatrième trimestre 2019 comparées à celles de la même période de 2018 dégagent les tendances suivantes :

1. Diminution du nombre de passagers toutes activités confondues de 7,75%.
2. Augmentation des revenus de transport de 3% liée à l'augmentation des recettes de l'activité Régulière et Supplémentaire de 5,6% ainsi que de l'activité Frêt et Poste de 4,83%.
3. Amélioration de la recette moyenne par passager de 11% pour les vols réguliers et 5% pour les vols charters.
4. Baisse des charges de personnel de 4%.