

(en MD)	déc-08	déc-09	Var
Chiffre d'affaires	1 053	949	-9,9%
Marge Brute	498	507	1,8%
EBITDA	93	118	26,8%
EBIT	29	36	26,4%
Résultat net	33	55	66,7%
<i>Taux de Marge Brute</i>	<i>47,3%</i>	<i>53,5%</i>	<i>13,0 points</i>
<i>Taux de Marge opérationnelle</i>	<i>2,7%</i>	<i>3,8%</i>	<i>1,1 point</i>
<i>Taux de Marge nette</i>	<i>3,1%</i>	<i>5,8%</i>	<i>2,6 points</i>
<i>ROE</i>	<i>6,7%</i>	<i>10,3%</i>	<i>3,6 points</i>

Le transporteur national TUNISAIR vient de publier des états financiers individuels relatifs à l'exercice 2009. Ces états affichent une amélioration des marges malgré la baisse de l'activité. Le chiffre d'affaires s'est contracté de 9,9% à 949MD contre 1 053MD une année auparavant, une baisse qui s'explique par un recul de 8% de l'activité de transport régulier d'une part et de la baisse de 10% l'activité charter d'autre part.

Le résultat d'exploitation s'est inscrit en hausse de 26,4% à 36MD contre 29MD au 31/12/2008 suite à la diminution du prix moyen de carburant de 41%. Par ailleurs, la baisse des taux d'intérêt a affecté positivement les charges financières qui ont baissé de -5,5MD et négativement les produits des placements qui ont connu un repli de 24,2% mais aussi par la diminution de l'excédent de trésorerie.

La société a clôturé l'exercice 2009 avec un bénéfice net de 55MD, soit +66,7% grâce à des produits de cession de la vente des titres UIB et UTB qui ont dégagé une plus-value de 10,8MDT.

Il est à signaler que ces états financiers ont été certifiés sous réserves de la part des commissaires aux comptes. Parmi ces réserves, l'une est relative à des retenues à la source de l'ordre de 5,5MD qui n'ont pas été opérées par la société « TUNISAIR S.A » sur les sommes facturées par les deux filiales « Tunisair Technics » et « Tunisair Handling » et réglées par compensation avec les sommes dues à ces deux filiales. Le résultat de l'exercice 2010 risque d'être minoré du montant de la pénalité représentant la valeur des retenues non opérées conformément à la réglementation fiscale en vigueur.