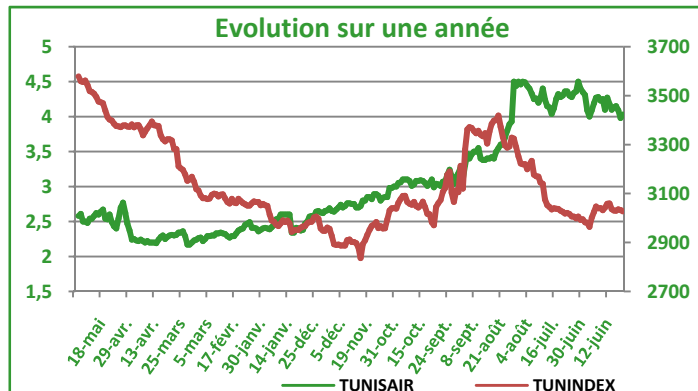


Cours au 17/06/2009	= 2,58	Dinars
Nombre d'actions	= 97 349 340	
Capitalisation boursière	= 251 161 297	Dinars
Principaux actionnaires:	ETAT TUNISIEN	64,86%
	CNSS	5,66%
	GLOBAL INVESTMENT	
	HOUSE KSCC	9,08%

Chiffres clés (MD)	2007	2008
CA	1 049	1 393
Marge brute	76	42
Taux de Marge Brute	7,28%	3,01%
Résultat net	64,75	21,87

Indicateurs boursiers	2007	2008
PE	3,88	11,49
P/BV	5,33	0,48
Div Yield	1,94%	1,94%

Performance boursière	
1 mois	4,45%
6 mois	-6,18%
1 an	-35,98%



Il s'est tenu le 18/06/2009, au siège de l'IACE, les deux assemblées générales ordinaire et extraordinaire de la TUNISAIR. Ces assemblées ont été animées par M. Nabil CHETTAOUI, PDG de la société et représentant de l'Etat Tunisien, qui ont dû statuer sur les comptes de l'exercice 2008 et en répartir le résultat ainsi qu'autoriser le conseil d'administration à réaliser l'augmentation de capital par incorporation des réserves.

Faits saillants de l'exercice 2008 :

L'exercice 2008, a été très difficile pour le transport aérien selon M. CHETTAOUI. En plus de l'augmentation vertigineuse du prix du carburant, il a été lieu de faire face à la crise financière internationale qui a impacté le pouvoir d'achat en Europe, diminuant ainsi le nombre de touristes et de business men transportés. En dépit de tous ces éléments, la TUNISAIR a pu réaliser une excellente performance clôturant l'exercice avec un résultat bénéficiaire au moment où ses concurrentes sur le secteur enregistrent des déficits importants qui menacent leur existence.

En effet, durant l'exercice 2008, la société n'a pas renoncé à suivre les lignes stratégiques décidées, par le plan de restructuration, en 2003 :

- ✓ Le groupe TUNISAIR a vu la création de sa nouvelle filiale AISA (Aviation IT Service Africa), le 1^{er} juillet pour fournir au groupe des prestations de services informatiques et télécom ;
- ✓ La libération de 50% de l'augmentation de capital social de la filiale Sevenair soit 3,5MD ;
- ✓ Le renforcement de la flotte de Sevenair par l'acquisition, le 2 Juin 2008, d'un avion ATR 72 d'une capacité de 72 sièges.
- ✓ L'augmentation du capital social de l'ATCT de 9,5MD.
- ✓ L'attribution à TUNISAIR Handling de la certification ISO 9001 version 2000 en Septembre.

L'activité des sociétés intégrées au groupe TUNISAIR a permis de dégager un résultat net consolidé (part du groupe) de 21,9MD au 31/12/2008 contre un résultat de 64,75MD à la même date en 2007. Cette baisse du résultat net vient en contre courant avec l'augmentation considérable du chiffre d'affaires du groupe qui a largement dépassé la barre des 1 000MD en s'affichant à 1 248MD contre 999,9MD en 2007. Il est à signaler que la baisse du résultat est la conséquence d'éléments non récurrents propres à cet exercice :

- ✓ L'augmentation vertigineuse du prix moyen du carburant de 43% par rapport à 2007 ;
- ✓ La constatation d'une provision de 9,15MD pour TUNISAIR Handling pour un risque fiscal ;
- ✓ Le résultat déficitaire de Mauritania Airways de 3,5MD, qui sera dès 2010 un centre de profit pour le groupe ;
- ✓ Décaissement de l'avance pour le renouvellement de la flotte, qui a impacté le niveau de trésorerie et par la suite les produits de placement de la société.

Il faut signaler que l'exercice 2008 a vu la participation efficace de la nouvelle filiale, AISA, dans l'activité du groupe en modernisant trois applications majeures du système d'information de TUNISAIR et qui est actuellement entrain de compléter la refonte de tout système. L'AISA, va aussi se charger de lancer sur le net, le nouveau site de la TUNISAIR qui présentera de nouvelles facilités ergonomiques. Cette action va, selon le management, booster les ventes via internet qui ne représentent actuellement que 2% du chiffre d'affaires contre 30% pour l'industrie de l'aviation.

L'Année 2009 :

Pour 2009, les défis sont de taille pour le transporteur national, qui entend continuer dans son plan stratégique. Un plan qui lui a permis de se prémunir des turbulences affectant le secteur. Il sera ainsi lieu de :

- ✓ Optimiser sa stratégie commerciale, en s'axant sur les lignes les plus rentables et en délaissant celles déficitaires et qui ne présentent pas d'intérêt stratégique ;
- ✓ Développer son activité sur l'aéroport de Tunis Carthage, qu'elle entend rendre une plateforme de transit entre Afrique, Moyen-Orient et Europe ;
- ✓ Créer une commission spéciale, qui devra scanner toutes les charges de la société et optimiser la productivité pour atteindre les standards internationaux.

Sur la base de ces éléments, le management prévoit de garder l'équilibre en 2009, avec le même niveau de passagers transportés. Pour le reste, il est difficile de se prononcer avant la saison estivale.

La société va engager, sur les dix prochaines années, le renouvellement de sa flotte. Pour se faire, la TUNISAIR a signé avec Airbus Industrie un contrat portant sur l'acquisition de 19 appareils (16 en commande ferme et 3 en option).

L'AGO a décidé de distribuer un dividende de 0,050D au titre de l'exercice 2008 et qui sera servi aux actionnaires à partir du 17/07/2009.

L'AGE a décidé d'augmenter le capital de la société de 97 349 340D à 106 199 280D par l'incorporation de la somme de 8 849 940 prélevée comme suit :

- ✓ Un montant de 8 690 975,650D à prélever sur « les réserves spéciales d'investissement » ;
- ✓ Un montant de 158 964,350 à prélever sur « Fonds de réserves extraordinaire ».

Le détail de l'augmentation est ainsi :

- ✓ Nombre d'actions nouvelles : 8 849 940
- ✓ Parité : 1 action nouvelle pour 11 actions anciennes
- ✓ Jouissance des actions nouvelle : à partir du 1^{er} Janvier 2009
- ✓ Date de réalisation : 17/07/2009.