

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS DE TUNIS RE
 Quatrième trimestre 2011

PRIMES

EN DT

	BRANCHE	TM4 2010	TM4 2011	Au 31/12/2010	Au 31/12/2011
Acceptation	Incendie	4 471 657	4 559 104	17 371 921	19 305 000
	Accidents et Risques Divers	2 436 692	2 958 178	8 339 938	8 762 000
	Risques Techniques	4 706 227	4 397 451	13 813 012	12 188 000
	Transport	2 828 307	2 589 290	10 626 390	10 031 000
	Aviation	16 681 463	12 149 643	20 096 819	14 238 000
	Total non vie	31 124 345	26 653 665	70 248 079	64 524 000
	Vie	1 993 920	1 396 069	3 472 431	2 918 000
	Activité Rétakaful	0	82 973	0	814 000
	TOTAL GENERAL	33 118 265	28 132 707	73 720 510	68 256 000
Rétrocession	Incendie	1 126 612	1 533 996	7 215 155	8 924 000
	Accidents et Risques Divers	557 097	560 817	1 318 349	1 410 000
	Risques Techniques	2 115 219	2 866 485	7 482 319	7 212 000
	Transport	390 699	458 013	3 379 337	3 248 000
	Aviation	15 927 873	10 626 220	18 488 607	12 838 000
	Total non vie	20 117 501	16 045 532	37 883 768	33 632 000
	Vie	7 331	7 500	14 831	15 000
	Activité Rétakaful	0	9 920	0	156 000
	TOTAL GENERAL	20 124 832	16 062 952	37 898 599	33 803 000
NET	12 993 433	#REF!	35 821 911	34 453 000	

CHARGES D'ACQUISITION

EN DT

	BRANCHE	TM4 2010	TM4 2011	Au 31/12/2010	Au 31/12/2011
Acceptation	Incendie	1 354 503	1 388 273	5 529 325	6 067 000
	Accidents et Risques Divers	236 655	320 241	1 264 150	1 374 000
	Risques Techniques	1 068 609	377 283	3 163 374	2 650 000
	Transport	837 229	678 261	2 814 616	2 603 000
	Aviation	34 609	-11 892	205 766	169 000
	Total non vie	3 531 606	2 752 166	12 977 232	12 863 000
	Vie	470 389	327 017	780 294	1 014 000
	Activité Rétakaful	0	32 532	0	166 000
	TOTAL GENERAL	4 001 994	3 111 714	13 757 525	14 043 000
Rétrocession	Incendie	309 982	-205 414	2 116 728	2 239 000
	Accidents et Risques Divers	88 168	17 637	227 773	228 000
	Risques Techniques	338 220	157 302	1 528 709	1 678 000
	Transport	94 895	154 984	402 986	403 000
	Aviation	45 969	50 524	161 621	200 000
	Total non vie	877 235	175 032	4 437 818	4 748 000
	Vie	0	0	0	0
	Activité Rétakaful	0	17 531	0	36 000
	TOTAL GENERAL	877 235	192 563	4 437 818	4 784 000
NET	3 124 759	2 919 151	9 319 707	9 259 000	

CHARGES SINISTRES

EN DT

	BRANCHE	TM4 2010	TM4 2011	Au 31/12/2010	Au 31/12/2011
Acceptation	Incendie	18 645 365	-3 535 672	28 335 521	38 523 000
	Accidents et Risques Divers	1 335 578	2 403 174	3 276 348	3 987 000
	Risques Techniques	-21 037	2 256 216	3 329 641	4 000 000
	Transport	648 708	1 846 537	4 110 839	4 985 000
	Aviation	80 755	895 532	51 671 360	2 095 000
	Total non vie	20 689 370	3 865 787	90 723 710	53 590 000
	Vie	1 223 898	719 125	1 975 672	1 418 000
	Activité Rétakaful	0	115 241	0	287 000
	TOTAL GENERAL	21 913 268	4 700 153	92 699 382	55 295 000
Rétrocession	Incendie	14 846 148	-4 503 832	20 750 980	28 256 000
	Accidents et Risques Divers	-107 367	244 320	94 933	542 000
	Risques Techniques	-829 594	628 879	747 913	1 352 000
	Transport	-386 744	-134 105	1 083 023	1 371 000
	Aviation	-149 405	1 133 934	50 565 400	2 156 000
	Total non vie	13 373 038	-2 630 805	73 242 249	33 677 000
	Vie	0	0	0	0
	Activité Rétakaful	0	-188	0	0
	TOTAL GENERAL	13 373 038	-2 630 992	73 242 249	33 677 000
NET	8 540 230	7 331 145	19 457 133	21 618 000	

PRODUITS FINANCIERS

EN DT

	TM4 2010	TM4 2011	Au 31/12/2010	Au 31/12/2011
Produits Financiers	1 434 447	826 130	4 595 638	3 597 000
Produits Financiers Retakaful	0	6 600	0	27 000
TOTAL GENERAL	1 434 447	832 730	4 595 638	3 624 000

Commentaires sur l'Activité de la Société Tunisienne de Réassurance « Tunis Re » à fin décembre 2011

Remarques :

- Les indicateurs au 31/12/2010 sont relatifs à l'exercice 2010 audité
- Les chiffres sont actualisés au fur et à mesure du traitement des données tardives et ce pour toutes les rubriques (sinistre réglés, sinistres déclarés, primes cédées, commissions).

Les faits saillants ayant marqué l'activité au quatrième trimestre 2011.

Au titre du quatrième trimestre 2011, l'évolution de l'activité de Tunis Re a été marquée par:

- ❖ Une régression du chiffre d'affaires cumulé au 31/12/2011 de 7% par rapport à la même période de l'année écoulée. Cette régression est liée principalement à la diminution sensible de la prime de la branche aviation qui se renouvelle au mois de décembre et ce suite au retrait de quelques appareils de la flotte, associé à un ralentissement des activités dans les régions touchées par les troubles sociopolitiques survenus courant 2011.
- ❖ Une baisse des primes rétrocédées au 31 Décembre 2011 de 11% par rapport à l'exercice 2010 conséquence de la baisse du chiffre d'affaire Aviation qui est fortement rétrocédé.
- ❖ une amélioration de deux points du taux global de rétention à fin Décembre 2011 qui s'est établie à 50,5%.
- ❖ L'activité Retakaful lancée début 2011, a généré au 31/12/2011 un chiffre d'affaires de 0,814 MDT.
- ❖ Une régression de la charge sinistre de 40% par rapport à l'exercice 2010 qui est expliquée essentiellement par la survenance en 2010 d'un sinistre aviation important.
- ❖ La part supportée par les rétrocessionnaires dans la charge sinistre globale est 61% contre 79% en 2010.
- ❖ Les produits financiers englobent les intérêts courus et non échus (pour les deux exercices 2010 et 2011). Ils ne tiennent pas compte des intérêts sur dépôts auprès des cédantes.