

AVIS DES SOCIÉTÉS

INDICATEURS D'ACTIVITÉ TRIMESTRIELS

SYPHAX Airlines

Siège Social : Aéroport International de Sfax-Tyna BP 1119, 3018 Sfax

La Société SYPHAX Airlines publie, ci-dessous ses indicateurs d'activité relatifs au 2^{ème} trimestre 2014.

Indicateurs d'activité	Unité	2 ^{ème} TR 2014	2 ^{ème} TR 2013	Cumul au 30/06/2014	Cumul au 30/06/2013	Cumul au 31/12/2013
Nombre de passagers par catégorie	passager	80 431	113 291	149 333	161 884	466 854
<i>Régulier + supplémentaire</i>	<i>passager</i>	<i>64 264</i>	<i>59 253</i>	<i>131 892</i>	<i>103 982</i>	<i>250 273</i>
<i>Charter + pèlerinage</i>	<i>passager</i>	<i>16 167</i>	<i>54 038</i>	<i>17 441</i>	<i>57 902</i>	<i>216 581</i>
Nombre d'heures de vol	Heures	1 870	2 412	3 117	3 545	9 136
<i>Nombre d'heures charter</i>	<i>Heures</i>	<i>216</i>	<i>1 058</i>	<i>263</i>	<i>1 139</i>	<i>3 866</i>
<i>Nombre d'heures régulier</i>	<i>Heures</i>	<i>1 407</i>	<i>1 354</i>	<i>2 607</i>	<i>2 406</i>	<i>5 270</i>
<i>Nombre d'heures ACMI</i>	<i>Heures</i>	<i>247</i>	<i>0</i>	<i>247</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Passagers-kilomètres transportés(PKT)	Milliers	90 932 278	76 328 554	163 096 421	137 331 926	314 893 016
Sièges-kilomètres offerts(SKO)	Milliers	138 902 332	115 136 572	239 170 212	205 077 316	489 197 841
Coefficient de remplissage	%	65%	66%	67%	67%	64%
Coefficient de chargement	%	0	0	0	0	0%
Tonnage Fret et poste	Tonne	0	0	0	0	0%
Tonnes-kilomètres transportées	Tonne-Kilomètre	0	0	0	0	0%
Tonnes-kilomètres offertes	Tonne-Kilomètre	0	0	0	0	0
Utilisation Flotte	H / jour / avion	8	8	8	8	8
Recette moyenne/passager (vols réguliers)	Dinars	245	202	224	199	258
Recette moyenne/Heures de vols (charter)	Dinars	24 195	12 845	22 279	12 946	12 746
Recette moyenne/Heures de vols (ACMI)	Dinars	9149	0	9149	0	0
Revenu de transport par catégorie	DT	24 095 110	25 582 886	38 586 325	36 046 820	115 016 333
<i>Activité régulière *</i>	<i>DT</i>	<i>15 760 808</i>	<i>11 980 300</i>	<i>29 517 424</i>	<i>20 728 300</i>	<i>64 527 351</i>
<i>Activité charter *</i>	<i>DT</i>	<i>5 226 561</i>	<i>13 590 175</i>	<i>5 856 209</i>	<i>14 745 450</i>	<i>49 276 820</i>
<i>Activité supplémentaire *</i>	<i>DT</i>	<i>286 867</i>	<i>12 411</i>	<i>391 819</i>	<i>573 070</i>	<i>1 212 162</i>
<i>Activité Fret + Poste</i>	<i>DT</i>	<i>560 424</i>	<i>0</i>	<i>560 424</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Activité ACMI</i>	<i>DT</i>	<i>2 260 449</i>	<i>0</i>	<i>2 260 449</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Dépenses assistance commerciale *	DT	1 730 371	1 819 754	3 080 875	4 099 445	13 818 427
Dépenses assistance catering *	DT	509 056	961 301	1 219 447	1 496 697	3 769 369
Assistances aéroportuaires *	DT	1 432 099	730 877	2 818 390	3 735 655	10 616 082
Redevances aéronautique *	DT	3 149 471	2 291 349	3 978 397	3 299 005	9 347 066
Loyers avions *	DT	2 514 585	9 844 052	5 120 754	10 316 660	25 119 931
Assurances avions *	DT	641 973	443 293	1 179 873	821 399	1 866 959
Charges d'entretien et réparation *	DT	2 828 436	1 272 116	4 811 881	4 030 138	9 187 159
Dépenses carburant *	DT	5 368 931	6 589 205	11 432 965	11 663 535	38 362 295
Charges de personnel *	DT	1 500 485	1 240 139	2 888 213	2 655 890	5 985 051
Effectif	Employé	210	170	210	170	210
Nombre d'avions par catégorie	avion	4	7	4	7	7
<i>Propriété de Syphax Airlines</i>	<i>avion</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<i>Location</i>	<i>avion</i>	<i>3</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>6</i>	<i>6</i>
Amortissements *	DT	932 052	472 734	1 864 103	1 005 354	3 232 936
Liquidités et équivalent de liquidités *	DT	-1 070 472	9 906 128	-1 070 472	11 266 436	980 213
Endettement*	DT	7 425 000	9 750 000	7 425 000	9 750 000	9 131 250
Charges financières *	DT	943 893	132 856	1 348 419	1 026 148	2 252 012
Redevances de leasing (principal)*	DT	18 067	16 960	36 135	33 566	68 578
Produits financiers*	DT	0	0	0	0	0

* L'estimation des montants a tenu compte des éléments comptables et des provisions.
Ces indicateurs restent provisoires et non audités

FAITS MARQUANTS DU DEUXIEME TRIMESTRE 2014 :

- Entrée en exploitation de la ligne régulière Tunis / Montréal ;
- Création d'une succursale au CANADA et d'un bureau de représentation au centre de Montréal ;
- Signature de contrats Charter pour l'affrètement de l'A330 ;
- Avancement dans les procédures d'autorisation pour la ligne Tunis / Pékin pour un lancement prévu en Novembre 2014 ;
- Démarrage des procédures auprès de la FAA (Aviation civile Américaine) pour le lancement de la ligne Tunis / New York ;
- SYPHAX AIRLINES est devenue membre de l'I.A.T.A. Le certificat a été décerné à Qatar à l'occasion de la conférence du 100^{ème} anniversaire de l'I.A.T.A ;
- SYPHAX AIRLINES est devenue membre de l'I.C.H ;
- Tenue d'une communication financière dans les locaux de la société ;
- Tenue de la 2^{ème} assemblée générale ordinaire après l'introduction en bourse.